



Meer FD.nl lezen? [Registreer](#) je nu en lees gratis een aantal artikelen per maand.

27 mei 09:30

VDL verandert machines wegebouw van diesel naar elektrisch

[Renol Vestergaard](#)



Werk aan de weg bij Waardenburg. Bouwbedrijf Heijmans wil het storten van asfalt geheel emissievrij maken. Foto: Maikel Samuels/ANP

-
-
-
-
-
-

In het kort

- VDL gaat voor het Limburgse Green Road Equipment machines voor wegebouw elektrisch maken.
- Grote bouwbedrijven zetten vaart achter het emissieloos maken van deze apparatuur.
- Dat komt door nieuwe emissieregels en de eisen die opdrachtgevers stellen bij tenders.

Het Eindhovense industrieconcern VDL gaat elektrische voertuigen voor de wegebouw in elkaar zetten. VDL doet dat voor Green Road Equipment (GRE), een bedrijf in Noord-Limburg dat wegebouwmachines ombouwt van diesel naar elektrisch. Met hulp van VDL kan GRE de productie opvoeren. Dat is nodig omdat de vraag naar emissievrije machines als walsen en gravers toeneemt.

Grote bouwbedrijven als Heijmans, Dura Vermeer en VolkerWessels behoren tot de klanten van de onderneming. Deze bouwers willen geheel emissievrij asfaltlagen storten op wegen. Daarvoor vinden zij elektrisch materieel noodzakelijk.

Duitse leveranciers

Ceo Wilfred Sleijffers van GRE zegt dat de veelal Duitse leveranciers van walsen, kranen, graafmachines en asfalteringsmachines vooralsnog vasthouden aan de productie van met dieselmotoren aangedreven apparatuur. Nederland vormt slechts een fractie van hun totale omzet. In Duitsland en andere landen is het stikstofprobleem minder acuut dan in het dichtbevolkte Nederland. De nieuwe machines van Duitse fabrikanten als Wirtgen of Bomag draaien meestal al op de schoonste dieseltechnologie.

GRE is in het gat gesprongen en bouwt sinds 2020 oude en nieuwe wegbouwmachines om tot elektrisch en emissievrij materieel. Dieselmotoren en brandstoftanks gaan eruit, accu's en elektromotoren komen erin. Nieuwe, ongebruikte dieselmotoren gaan weer terug naar de fabrikant. Ze zijn veelal van de schoonste categorie. Oudere motoren worden volgens Sleijffers geheel gerecycled.

Omslachtig

Het is een nogal omslachtig proces om nieuw geleverd materieel weer deels te ontmantelen en opnieuw op te bouwen, inclusief de software die bij het nieuwe elektrische aandrijfsysteem hoort. De elektrische machines zijn dan ook twee tot tweeënhalf keer zo duur als het oorspronkelijke model op fossiele brandstof. Kost een grote asfaltmachine op diesel zo'n €400.000, voor de elektrische versie bedraagt dat al snel het dubbele. Dat komt vooral door de dure accupakketten, die soms wel 800 kilo wegen.

Vooraf grote bouwbedrijven zien de overstap naar elektrisch echter als onontkoombaar. Volgens een van de grotere klanten van GRE, Heijmans, is het noodzakelijk om over te stappen. Dat komt niet alleen door aanstaande regelgeving, maar ook doordat klanten eenvoudigweg duurzame bouw eisen bij het verstrekken van opdrachten. Zij investeren dan ook volop in de elektrificatie van hun machinepark.

Door de toenemende vraag van wegebouwers naar elektrische apparaten zoekt Sleijffers naarstig productie-uitbreiding. In totaal kan het nu wel zes maanden duren voordat een machine is ontwikkeld en omgebouwd, inclusief een analyse door ingenieurs om tot het beste ontwerp te komen. Door de exclusieve samenwerking met VDL Special Vehicles in Eindhoven kan die tijd worden teruggebracht tot een dag of twee.

'Zij hebben ervaring met elektrische bussen en trucks en assembleren veel sneller', zegt Sleijffers. Hij heeft geen streefgetallen paraat voor de alliantie met VDL. Maar hij noemt een aantal van zestig elektrische machines per jaar op termijn realistisch, zeker als er ook buitenlandse klanten bijkomen. Het zusterbedrijf van GRE, Geba, verhuurt machines voor de wegebouw en heeft tachtig voertuigen beschikbaar. Ook deze worden gefaseerd omgebouwd tot elektrische modellen.

Het is de bedoeling dat ook kleinere aannemers de overgang naar elektrisch maken. De mogelijkheid van verhuur is voor die wegebouwers vaak aantrekkelijker dan zelf grote investeringen doen.

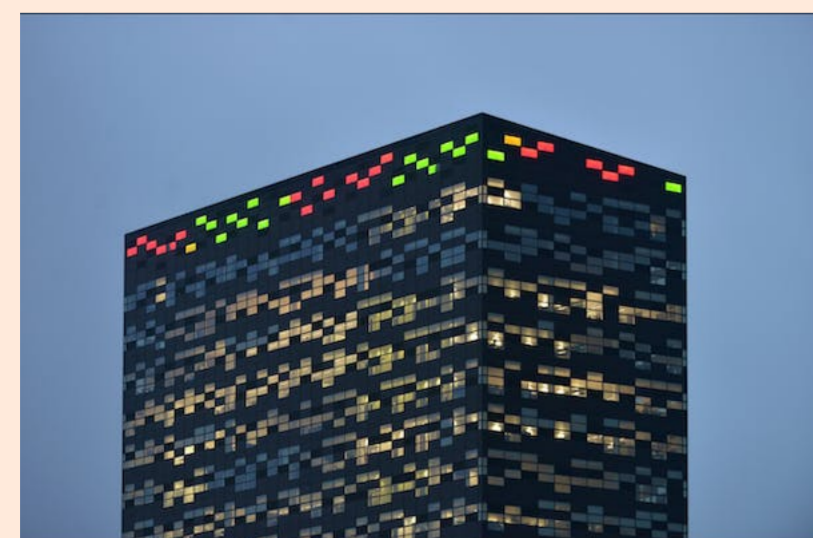


Laatste nieuws

- 09:37 De verloofde van Lara Billie Rense: 'Die is zachter geworden'
- 08:56 UWV verwacht komende jaren minder nieuwe vacatures
- 08:47 Productiesector kampt met verslechterde omstandigheden door zwakke vraag
- 08:19 Brabants familiebedrijf Hametha verdubbelt na overname omzet tot €2 mrd
- 08:00 Overnamespecialist Marktlink opent derde kantoor in Duitsland

[Lees al het laatste nieuws](#) >

Meer bedrijfsleven



3 min leestijd
Nederland onderzoekt overname van chipbedrijf Nowi door Chinees concern



3 min leestijd
KLM-cfo: 'Overheid moet bij steun niet op de stoel van de directie gaan zitten'



3 min leestijd
Klap op klap brengt kleine ondernemer en zzp'er in de financiële problemen



2 min leestijd
Kaag en DNB willen geldautomaat in de buurt wettelijk verplichten

Over FD

- FD Redactie
- FD Gazellen
- FD Henri Sijthoff Prijs
- Werken bij FD
- Colofon

Algemeen

- Algemene voorwaarden
- Privacy
- Copyright
- Responsible disclosure

Service

- Service & contact
- Account aanmaken
- Hulp bij inloggen
- Mijn FD
- Adverteren

Producten

- Abonnementen
- Groepslicenties
- Nieuwsbrieven
- Podcasts
- FD App

Van onze partners

- Vacatures

Meer van FDMG

- FD Mediagroep
- BNR Nieuwsradio
- Company.info
- Energiea
- Pensioen Pro
- Impact Investor
- Investment Officer



Weergave: [Systeem](#) | Licht | Donker